ENelson

E Brief

La raison d'être de notre projet est notre volonté d'avancer au plus vite sur les enjeux de la transition énergétique. Nous souhaitons réduire l'empreinte carbone des entreprises.

Nous voulons guider ceux pour qui le véhicule est un outil de travail clé sans qu'il soit au cœur de la création de valeurs.

En combinant des données variées, nous sommes capables de **construire un score d'électro-compatibilité** pour n'importe quel conducteur de n'importe quel véhicule de n'importe quelle entreprise.

Une expérience unique

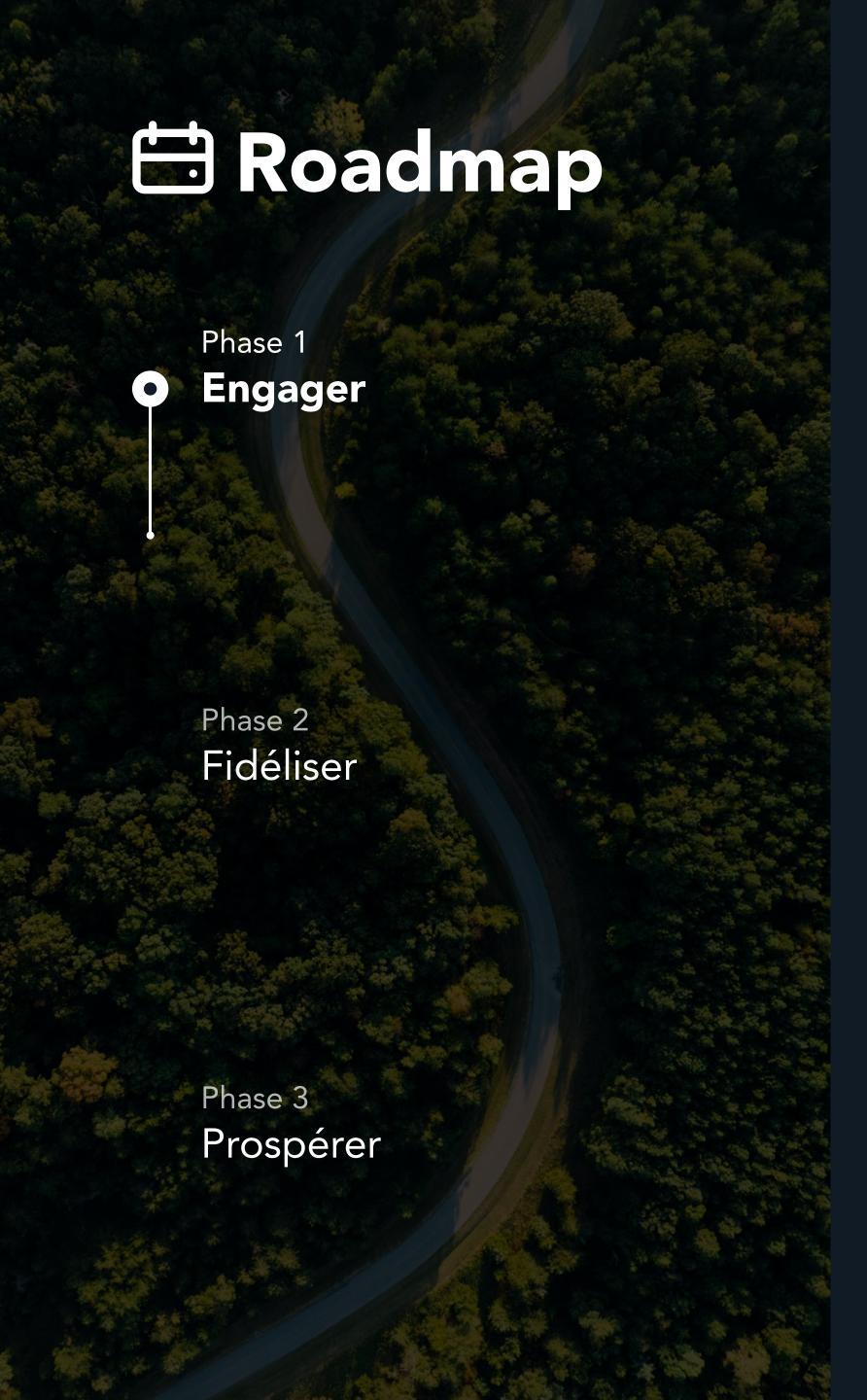
UX

Développer et concevoir une interface ainsi qu'un parcours utilisateur le plus simple possible, malgré les quantités importantes de données.

Un design affirmé

U

Poser une image de marque forte, grâce à un design élégant, nouveau mais surtout dans l'air du temps.



Engager

Décideur / Fleet manager

Première phase, qui consiste à acquérir des clients, grâce au système de scénario d'électrification.

Fidéliser

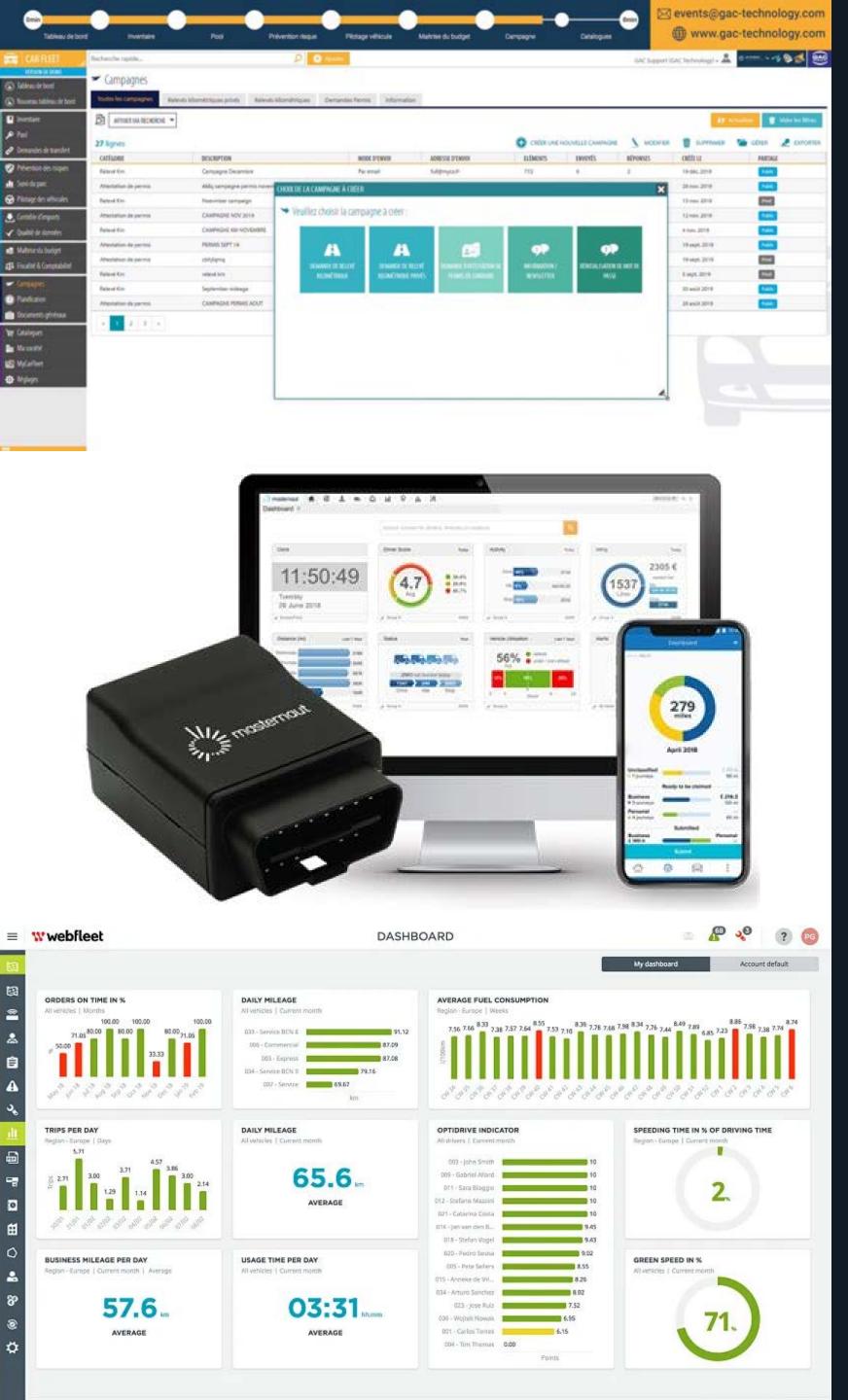
Fleet manager

Deuxième phase, qui consiste à grader les clients, grâce à un dashboard complet, fonctionnel, mais surtout simple d'utilisation.

Développer

Conducteur / Fleet manager

Troisième phase, qui consiste à développer l'outil, grâce à une mise en service vers un nouvel utilisateur, le conducteur.



Les outils de gestion de flotte

Outil 1 GAC Outil 2 Masternaut Outil 3 Webfleet

POURQUOI?

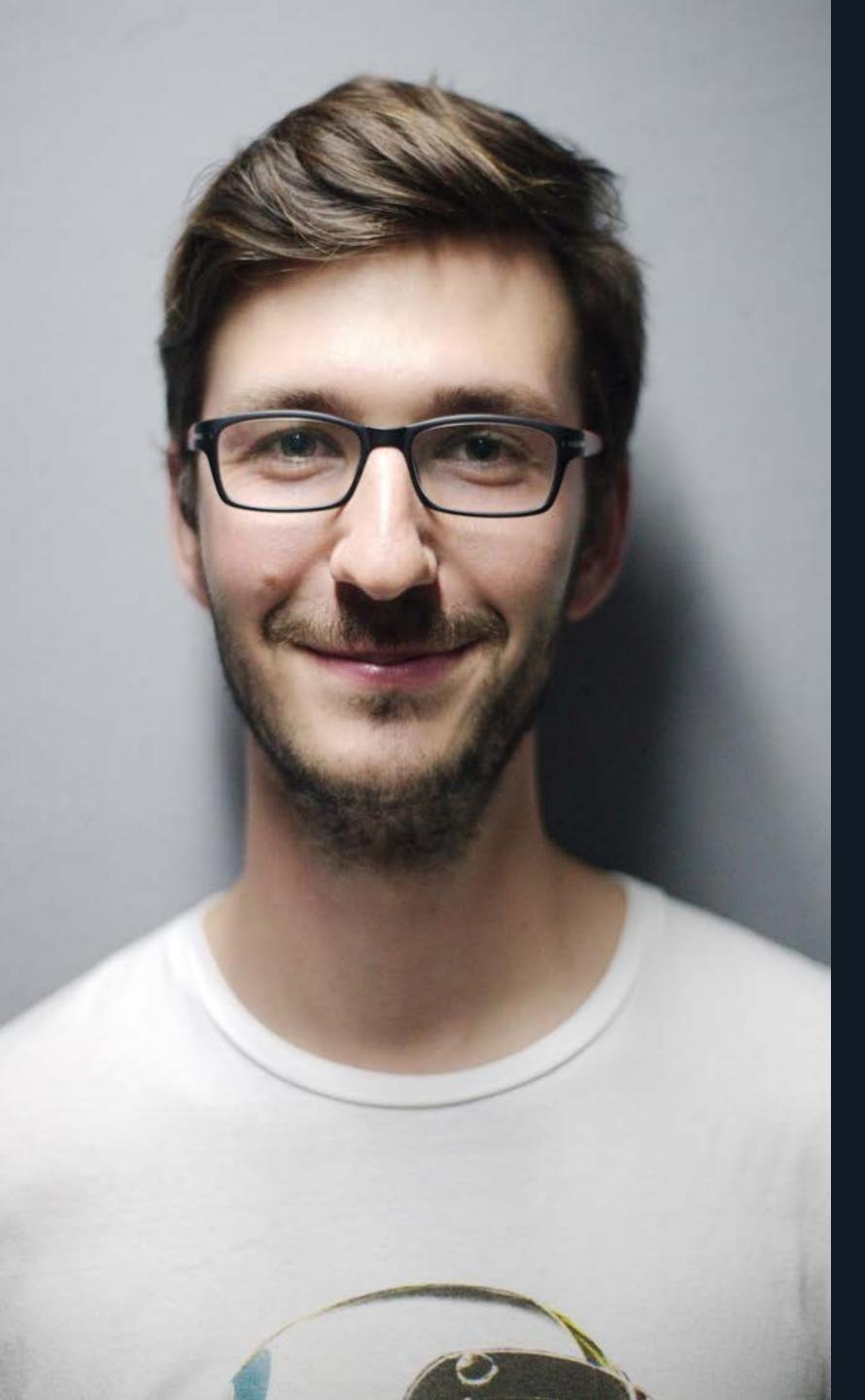
Grâce à cette étude, on comprend mieux l'univers et se familiariser avec le sujet. En comprenant le positionnement des concurrents, on peut analyser les points forts et points faibles afin de définir une stratégie pour développer un design qui répond aux problématiques du marché.

POINT POSITIFS

- Outil complet et fonctionnel
- the IIs ont fait leurs preuves
- ☆ Il se dirige vers un développement responsable

POINTS NÉGATIFS

- Design d'interface obsolète / vieillissant
- L'expérience utilisateurs est compliquée
- Difficile à prendre en main



Fleet manager

Prénom Augustin Sexe Homme Âge 29 ans

Paris 400 véhicules

BIO

Augustin est fleet manager depuis 3 ans chez Dejbox. Sa flotte est composée de 80 % de véhicules de service et 20 % de véhicules utilitaires. Augustin est très impliqué dans l'écologie. Il aime se ressourcer en nature.

BESOINS

- Établir un plan d'électrification de sa flotte
- Réduire l'administratif ou du moins lui rappeler les tâches
- Un TCO qui est la donnée la plus importante
- the Un outil dans l'air du temps

FRUSTRATIONS

- Trop d'administratif
- Son logiciel de fleet management est trop complexe pour générer des données



Directrice RSE

Prénom Christina Sexe Femme Âge 40 ans

Vincennes

BIO

Christina est directrice RSE depuis 1 ans chez Bouygues Telecom. Elle est sportive et aime courir en forêt. Elle est maman d'une fille et à décidé de travailler pour construire un avenir meilleur pour sa fille.

BESOINS

- Établir une stratégie RSE pour l'entreprise
- Mesurer les progrès de sa stratégie
- Communiquer sur les efforts de l'entreprise
- Minimiser les coûts de la transition

FRUSTRATIONS

- Difficile de maitriser les coûts
- Difficile de comprendre tous les enjeux et ce qu'implique la transition vers l'électrique
- Beaucoup de réunion donc peu de temps à consacrer au logiciel de fleet management

公 Solution

Il s'axe uniquement sur la scénarisation. En effet, en suivant la roadmap, l'objectif premier est d'engager les clients. Je vous propose donc un parcours très bien pensé et très simple à réaliser.

Il se découpe en **7 étapes** afin de ne pas trop charger en informations chaque page et aussi de **découper de façon logique le parcours.**

Il est pensé pour pouvoir revenir quand on le souhaite dessus. Même si le client sort du parcours, sans avoir finir celui-ci, il pourra retrouver sa progression. Il aura la possibilité d'enregistrer ses scénarios et de les retravailler quand il le souhaite.

https://www.figma.com/proto/2ENuzHpMyT8aOgCFxhdl0F/Nelson?page-id=57%3A89&node-id=156-1099&viewport=414%2C325%2C0.09&scaling=min-zoom&starting-point-node-id=156%3A1099&show-proto-sidebar=1

Merci!

- devaux.portfolio@gmail.com
- https://thomasdevaux.fr/